

ENKOLIT Blechkaltkleber

Produktbeschreibung

Dauerplastische, lösemittelhaltige, bituminöse Klebe- und Dichtungsmasse zum Aufkleben von verschiedenen Metallprofilen und Abdeckungen auf bauübliche Untergründe im Aussenbereich.

Produkteigenschaften

- ✓ Langzeit-Funktionssicherheit
- ✓ Korrosionsschutz
- ✓ Antidröhneffekt
- ✓ Dauerplastisch
- ✓ Kälteflexibel
- ✓ Alkalibeständig



Gebinde 11.0 kg

Anwendungen

Funktion und Anwendung

- ✓ Klebe- und Dichtmasse auf Bitumenbasis, zum Aufkleben von Blech- und Metallprofilen

Bauteil und Nutzung

- ✓ Zum Aufkleben von Metallprofilen und -abdeckungen auf Mauern, Gesimsen, Fensterbänken, Brüstungen und andere Bauteile

Keine Empfehlung

- ✗ Direkt auf Bitumenbahnen, Kunststofffolien, Silikon- und Butyl-, Thiokol-, Acryl- und Polyurethandichtstoffe
- ✗ Auf Materialien mit lockerer Struktur oder Eigenfestigkeit
- ✗ In Innenräumen

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Materialtemperatur			°C	+ 5 bis + 50
Untergrundtemperatur			°C	+ 5 bis + 50
Dichte			kg/m ³	1100
Wärmestandfestigkeit			°C	+ 110

Hinweise

Verbrauch 2,0 – 3,0 kg/m²

Anwendung Nicht geeignet für:

- Bitumenbahnen, da diese durch Enkolit angelöst werden und der Bitumen zum Fließen kommen kann. Dies gilt auch für andere bituminöse Untergründe.
- Kunststofffolien oder Flüssigkunststoffabdichtungen, da meist eine allgemeine Unverträglichkeit zwischen Kunststoffen und bituminösen Materialien besteht.
- Dämmstoffe wie z.B. Polystyrol, da Enkolit diese Stoffe angreift.

ENKOLIT Blechkaltkleber

Applikation auf WDVS

Vor dem Verkleben von Blechen auf verputzten Wärmedämmstoffen / WDVS oder ähnlichen Untergründen ist zwingend eine Sperrschicht aus ENKE Betoncoat-Grundierung 2K als Enkolit – Schutz- und Haftgrundierung (Verbrauch ca. 400 g/m²) aufzubringen und mit trockenem Quarzsand (0,7 – 1,2 mm Körnung) abzusanden.

Lagerung

trocken und kühl, vor Hitze geschützt, in gut durchlüfteten Räumen, im Originalgebinde luftdicht verschlossen max. 12 Monate

Hinweis

Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.
